

➤ Bremszylinderpaste

- Perfekte Leistung
 - Enthält PTFE
 - Minimiert zuverlässig Reibung und Verschleiß
 - Hohe Belastbarkeit
 - Einfache Montage von Gummitteilen auf Metalloberflächen
- Breites Kompatibilitätsspektrum
 - Resistent gegen Mineralöle. Neigt bei Kontakt mit solchen nicht zum Auswaschen
 - Verträglich mit den Bremsflüssigkeiten DOT3, DOT4 und DOT5.1
 - Sehr gute Kunststoff- und Elastomerverträglichkeit
- Höchste Anwendungssicherheit
 - Breiter Temperaturbereich
 - Oxidations- und alterungsbeständig
 - Guter Verschleißschutz

Einsatzbereiche:

- Schmierung von Brems- und Lenkungscomponenten wie Führungshülsen, Führungsbolzen, Bremssättel, Bremskraftverstärker, Kupplungssysteme, elastische Achslager oder Lenksäulenabdichtungen zum Motorraum
- Schmierung von hochbelasteten Wälz- und Gleitlagern und Kleingetrieben
- Ideal zum Schmieren von Kontaktflächen aus gemischten Materialien, wie z. B. Metall/Kunststoff oder Metall/Gummi, während der Montage von O-Ringen oder Dichtungen

Verarbeitungshinweise:

- Die Bremszylinderpaste wird als dünner, gleichmäßiger Film auf den Bremszylinder oder andere genutzte Teile aufgetragen.

Hinweise:

- Die Bremszylinderpaste darf nicht mit der Oberfläche von Reibbelägen oder Brems Scheiben in Kontakt gelangen.

Technische Daten

Chemische Basis	Synthetisches Fett
Dichte	0,97 g/ml
Farbe	elfenbein
NLGI Klasse	2
Grundölviskosität (40 °C)	25 mm ² /s
Grundölviskosität (100 °C)	140 mm ² /s
Temperaturbeständigkeit	-40 °C - +180 °C
Haltbarkeit	36 Monate

Artikelbezeichnung	Gebinde	Inhalt	VPE Tube	Artikel-Nr.
Bremszylinderpaste	Tube	180 g	1/12	399314

04021[AGR]

